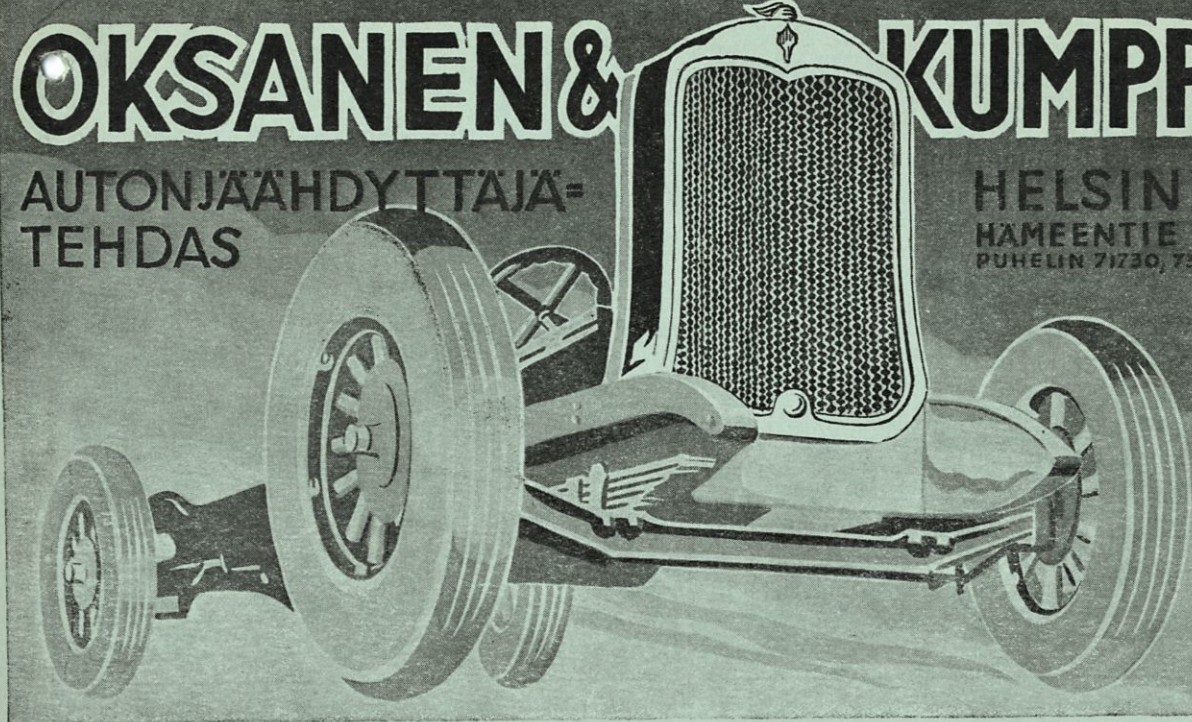


# OKSANEN & KUMPP.

AUTONJÄÄHDYTTÄJÄ-  
TEHDAS

HELSINKI  
HAMEENTIE 34.  
PUHELIN 71730, 73817



## HINTA- LUETTELO

AUTON  
JÄÄHDYTTÄJILLE

**19<sup>1</sup>/<sub>2</sub> 34**



# OKSANEN & KUMPP. OY. - Helsinki

Asiakkaidemme toivomuksesta olemme hankkineet käyttö- ja valmistusoikeuden myös patenttiin N:o 13280, joka on myönnetty kotimaisen jäähdyttäjäkennoston suojaksi.

Nyt olemme tilaisuudessa toimittamaan Teille kaikilla mahdollisilla parannuksilla varustettuja auton jäähdyttäjiä.

Takauksen myönnämme kirjallisesti jokaiselle valmistamallemme jäähdyttäjälle yhden vuoden ajaksi.

Niiden automerkkien jäähdyttäjiä, joita tässä luettelossa ei ole mainittu, kuin myöskin mainittujen merkkien vanhempia tai uudempia jäähdyttäjiä valmistamme myöskin ja pidetään tällöin tätä hinnastoa vertailevana.

**A**

**Hinta A** tässä hinnastossa edellyttää, että kulloinkin kysymyksessä oleva vanha jäähdyttäjä lähetetään mieluummin jo tilauksen yhteydessä tehtaallemme.

**B**

**Hinta B** tässä hinnastossa edellyttää kokonaan uuden, tehtaallamme valmistetun jäähdyttäjän, ilman ulko-suojusta.

	A	B
<b>Adler</b> v. 1929 .....	1300: —	1700: —
<b>Ajax</b> .....	1250: —	1575: —
<b>Amilcar</b> .....	1375: —	1675: —
<b>Auburn</b> 66 v. 1926—27 .....	1350: —	1775: —
<b>Auburn</b> 66 A v. 1927—28 .....	1400: —	1800: —
<b>Auburn</b> 76 A ja 80 .....	1425: —	1825: —
<b>Auburn</b> 88 ja 90 .....	1450: —	1850: —
<b>Austin</b> .....	1300: —	1600: —
<b>Beacon</b> .....	1250: —	1550: —
<b>Bedford</b> .....	1300: —	1600: —
<b>Berliet</b> .....	1300: —	1600: —
<b>Brockway</b> v. 1924—26 .....	1500: —	1750: —
<b>Brockway Junior</b> .....	1400: —	1700: —
<b>Brockway</b> 2 t.=18 heng. J B F .....	1450: —	1725: —
<b>Brockway</b> 2 t.=18 heng. J B C .....	1475: —	1725: —
<b>Brockway</b> 2 1/2 t.=S V ja E P .....	1575: —	1800: —
<b>Brockway</b> v. 1929 .....	1600: —	1850: —



# OKSANEN & KUMPP. OY. - Helsinki

	A	B
Brockway 2 1/2 t. F. C. 1931 .....	1675: —	1900: —
Buick St. v. 1924—26 .....	1400: —	1750: —
Buick St. v. 1927 .....	1500: —	1800: —
Buick master v. 1927 .....	1650: —	1925: —
Buick St. v. 1928 .....	1475: —	1825: —
Buick master. v. 1928 .....	1675: —	1950: —
Buick St. v. 1929 .....	1550: —	1900: —
Buick master v. 1929 .....	1700: —	2050: —
Buick St. v. 1930 .....	1600: —	1950: —
Buick master v. 1930.....	1700: —	2125: —
<b>C</b> adillac v:een 1926 .....	1650: —	2050: —
Cadillac uudempi etusuojuksella...	1800: —	2300: —
Chandler 31 .....	1400: —	1750: —
Chandler 43 .....	1425: —	1800: —
Chandler Big six.....	1450: —	1850: —
Chevrolet v. 1924—26 .....	700: —	950: —
Chevrolet v. 1927 .....	775: —	975: —
Chevrolet v. 1928 .....	800: —	1025: —
Chevrolet v. 1929—33 .....	900: —	1100: —
Chevrolet v. 1934 .....	950: —	1200: —
Chrysler 50 ja 52 .....	1275: —	1650: —
Chrysler 58 .....	1275: —	1650: —
Chrysler 62 .....	1425: —	1750: —
Chrysler 65 .....	1450: —	1775: —
Chrysler 70 .....	1375: —	1650: —
Chrysler 72 .....	1500: —	1775: —
Chrysler 80 .....	1500: —	1900: —
Citroen 4-syl. suora .....	1250: —	1600: —
Citroen 4-syl. kulmalla .....	1600: —	1950: —
Citroen Six .....	1300: —	1650: —
Cleveland .....	1300: —	1600: —
<b>D</b> elage 4-syl.....	1650: —	2100: —
Delage 6-syl.....	1825: —	2150: —
De Soto .....	1650: —	1975: —
Diamond 200 .....	1450: —	1800: —
Diamond iso.....	1600: —	1950: —
Diana irtovaipalla .....	1550: —	1875: —
Diana kiintovaipalla .....	1650: —	—: —
Dodge malli 128.....	1250: —	1475: —
Dodge Br. 4-syl. v. 1924—27 .....	1200: —	1400: —
Dodge Br. v. 1929—30 .....	1625: —	2000: —
Dodge Br. linja- ja kuormav.....	1425: —	1750: —
Dodge Senior Six.....	1550: —	1850: —
Dodge St. 1927—28 .....	1250: —	1475: —



# OKSANEN & KUMPP. OY. - Helsinki

	A	B
Dodge Victory ... ..	1350:—	1650:—
Durant v. 1927 ... ..	1250:—	1550:—
Durant v. 1928 ... ..	1300:—	1650:—
Durant v. 1929 ... ..	1500:—	1750:—
<b>E</b> rskine v. 1926... ..	1200:—	1450:—
Erskine v. 1927... ..	1200:—	1450:—
Erskine v. 1928... ..	1250:—	1550:—
Erskine v. 1929... ..	1350:—	1650:—
Erskine Six (Voima E.) ... ..	1450:—	1750:—
Essex v. 1926—28... ..	1200:—	1500:—
Essex v. 1929 ... ..	1300:—	1625:—
Essex v. 1930 ... ..	1350:—	1650:—
<b>F</b> alcon-Knight... ..	1375:—	1800:—
Federal 1 1/2 ton ... ..	1400:—	1650:—
Federal 2 1/2 ton. ... ..	1600:—	1800:—
Fiat 501... ..	1350:—	1700:—
Fiat 503... ..	1400:—	1700:—
Fiat 505 ja 510 ... ..	2225:—	3300:—
Fiat 507... ..	1550:—	1800:—
Fiat 509... ..	1375:—	1750:—
Fiat 512 ja 519 ... ..	1825:—	2350:—
Fiat 520... ..	1575:—	1950:—
Fiat 521 ja 525 ... ..	1475:—	2100:—
Fisher 4-syl. ... ..	1475:—	1750:—
Fisher 6-syl. ... ..	1525:—	1850:—
Flint ... ..	1400:—	1750:—
Ford T. v. 1925—27 ... ..	700:—	800:—
Ford A ja AA v. 1928—29... ..	750:—	900:—
Ford AA v. 1930 matala, paksu malli... ..	800:—	975:—
Ford A v 1930 korkea ohuempi malli ... ..	800:—	975:—
Ford AA. v. 1931—32 linja- ja kuormav ... ..	900:—	1100:—
Ford 8-syl. 1932—33 ... ..	900:—	1125:—
Ford junior 1932—33 ... ..	750:—	900:—
Fordson linja- ja kuormav. v. 1933... ..	950:—	1050:—
Fordson traktori... ..	1100:—	—:—
<b>G</b> arford ... ..	1800:—	2300:—
G. M. C. T 19 ... ..	1500:—	1800:—
G. M. C. T 30 ... ..	1550:—	1850:—
G. M. C. V 30 T... ..	1650:—	1950:—
G. M. C. 1930, suurin ... ..	1800:—	2300:—
Graham Brothers 4-syl. ... ..	1375:—	1600:—
Graham Brothers 6-syl. ... ..	1250:—	1750:—
Graham Paige 610 ja 615, 6-syl. ... ..	1400:—	1725:—



# OKSANEN & KUMPP. OY. - Helsinki

	A	B
Graham Paige 827 ja 837, 8-syl. ....	1550:—	1850:—
Gray ... ..	1000:—	1200:—
<b>H</b> illman ... ..	1000:—	1500:—
Hanomag ... ..	950:—	1100:—
Horch ... ..	2000:—	3700:—
Hudson v. 1926... ..	1400:—	1750:—
Hudson v. 1927—28 ... ..	1450:—	1850:—
Hudson v. 1929... ..	1550:—	1925:—
Hudson v. 1930... ..	1600:—	1950:—
Humber ... ..	1150:—	1450:—
Hupmobile 6-syl. ... ..	1450:—	1800:—
Hupmobile 8-syl. ... ..	1600:—	1950:—
<b>I</b> nternational 3/4 ton. 4 syl. Six-Bilis ... ..	1200:—	1550:—
International 1 1/4—2 ton. S.L. 36 ... ..	1350:—	1725:—
International 2 1/2—3 ton. B. 15... ..	1400:—	1750:—
International 1931 ... ..	1500:—	1775:—
International traktori ... ..	1200:—	—:—
<b>J</b> ordan 6-syl. ... ..	1500:—	1950:—
Jordan 8-syl. ... ..	1650:—	2100:—
<b>L</b> a Salle... ..	1800:—	—:—
Lincoln ... ..	1900:—	—:—
Locomobile 6-syl. ... ..	1500:—	1800:—
Locomobile 8-syl. ... ..	1650:—	1950:—
<b>M</b> armon 6-syl. ... ..	1650:—	1975:—
Marmon 8-syl. ... ..	1750:—	2150:—
Marquette ... ..	1450:—	1800:—
Mathis, suora... ..	1300:—	1750:—
Mathis, kulmalla... ..	1600:—	2150:—
Maxwell... ..	1200:—	1400:—
Moon v. 1920—27... ..	1300:—	1600:—
Moon v. 1928—29 ... ..	1400:—	1750:—
Morris henkilöauto... ..	1100:—	1300:—
Morris kuorma-auto ... ..	1350:—	1700:—
<b>N</b> ash Advanced ... ..	1525:—	1925:—
Nash Special ... ..	1450:—	1775:—
Nash Standard ... ..	1400:—	1650:—
<b>O</b> akland 1927 ... ..	1300:—	1725:—
Oakland Cosmopolit six... ..	1350:—	1750:—
Oakland v. 1928... ..	1400:—	1800:—
Oakland v. 1929... ..	1475:—	1775:—
Oakland v. 1930... ..	1550:—	1800:—



## OKSANEN &amp; KUMPP. OY. - Helsinki

	A	B
Oldsmobile vuoden 1927 .....	1200:—	1550:—
Oldsmobile v. 1928.....	1250:—	1625:—
Oldsmobile v. 1929.....	1300:—	1650:—
Oldsmobile v. 1930.....	1400:—	1825:—
Opel, pieni koko .....	1075:—	1275:—
Opel, suuri koko .....	1400:—	1650:—
Overland 4-syl. ....	1250:—	1500:—
Overland 6-syl. ....	1400:—	1775:—
<b>P</b> ackard, pieni koko .....	1700:—	1950:—
Packard, suuri koko .....	1750:—	2350:—
Paige 6-syl. (Jewett 645).....	1325:—	1625:—
Paige 8-syl. 672.....	1550:—	1775:—
Peerless, pieni .....	1400:—	1750:—
Peerless, suuri .....	1475:—	1825:—
Plymouth, yläkotelo suora .....	1425:—	1800:—
Plymouth, yläkotelo taitteella .....	1425:—	1850:—
Pontiac v. 1927 .....	1150:—	1425:—
Pontiac v. 1928 .....	1400:—	1650:—
Pontiac v. 1929 .....	1500:—	1800:—
Pontiac v. 1930—31 .....	1525:—	1925:—
<b>R</b> ainer .....	1300:—	1800:—
Reo Flying Cl. n:o 15.....	1475:—	1800:—
Reo „ „ „ 20.....	1650:—	1950:—
Reo „ „ „ 25.....	1625:—	1925:—
Reo „ „ „ C-Master .....	1700:—	2025:—
Reo 2 L. ....	1800:—	2100:—
Reo 3 L. ....	1900:—	2225:—
Reo 2 M. ....	1850:—	2175:—
Reo Royale .....	1875:—	2150:—
Reo BA Junior Speedw.....	1600:—	1925:—
Reo DC, Tonner „ .....	1700:—	2050:—
Reo FA. Standard „ .....	1750:—	2075:—
Reo GC. Senior „ .....	1875:—	2200:—
Reo 20 .....	1650:—	1950:—
Reo F.B. linja- ja kuormav. (edellinen malli) .....	1550:—	1825:—
Reo F.B. linja- ja kuormav. (jälkimäinen malli) .....	1600:—	1925:—
Reo 1927—28 kuormav.....	1650:—	1950:—
Reo G.B. linja- ja kuormav. ....	1700:—	1975:—
Reo v. 1929—30 linja-auto.....	1700:—	2000:—
Reo V. linja-auto, suuri koko.....	2100:—	2525:—
Reo Master .....	1550:—	1825:—
Reo 1928 henkilöv.....	1500:—	1900:—
Reo Mate 30 .....	1400:—	1675:—
Reo 1929 henkilöv. ....	1750:—	2150:—



# OKSANEN & KUMPP. OY. - Helsinki

	A	B
Reo Volverine .....	1300:—	1650:—
Republic 2 ton. ....	1700:—	2650:—
Republic 3 ton. ....	2100:—	2975:—
Rickenbacker .....	1650:—	1975:—
Rochet-Schneider 1 1/2 ton. irtovaipalla .....	2100:—	3225:—
Rochet-Schneider 2 1/2 ton. irtovaipalla .....	2400:—	3400:—
Rochet-Schneider kiintovaipalla .....	2900:—	4500:—
Rugby 4-syl. ....	1200:—	1475:—
Rugby 6-syl. ....	1300:—	1600:—
<b>S</b> elden 18 h. linja-auto .....	1600:—	2050:—
Selden 24 h. linja-auto .....	1700:—	2300:—
Sisu .....	1250:—	1450:—
Stewart .....	1450:—	1900:—
Studebaker Big Six v. 1926—27 .....	1700:—	2100:—
Studebaker Commander .....	1600:—	1950:—
Studebaker Director .....	1525:—	1925:—
Studebaker President .....	1700:—	2175:—
Studebaker St. v. 1924 .....	1500:—	1850:—
Studebaker St. v. 1925—27 .....	1500:—	1850:—
Studebaker kuorma-auto .....	1800:—	2425:—
Studebaker linja-auto 1927—28 .....	1850:—	2350:—
Studebaker linja-auto 1932 .....	1900:—	2425:—
Stutz .....	1900:—	2600:—
<b>V</b> elie 6-syl. ....	1500:—	1850:—
Velie 8-syl. ....	1600:—	1900:—
Volvo 4-syl. ....	1200:—	1500:—
Volvo 6-syl. ....	1375:—	1675:—
Volverine .....	1300:—	1650:—
<b>W</b> hippet 4-syl. 96 .....	1300:—	1600:—
Whippet 6-syl. 98 .....	1400:—	1700:—
Willys Knight 56 .....	1400:—	1850:—
Willys Knight 66 .....	1500:—	1800:—
Willys Knight 70 .....	1450:—	1750:—
Willys Knight, linja- ja kuormav. ....	1650:—	1925:—



**Aikaisemmat hinnastot ovat  
tällä peruutetut**

**Oksanen & Kumpp. O.Y.**

Hämeentie 34 - Puhelimet 71730, 73317

Helsingissä, 1 p:nä helmikuuta 1934